

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר

אליפות ישראל בדגם 420

ימים: שבת - ראשון - שני 23-24-25 במאי, 2015

(אופטימיסט דגם אחיד – יומיים בלבד):

(שבת - ראשון - 23-24 במאי 2015)

נספח השלמה להוראות השייט

בהוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי, לחוקי תחרויות השייט של ISAF), במקום סעיף 11.1, יבוא:



11.1

- (א) שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.
- (ב) בשינוי לחוק A4.1, בדגמי לייזר סטנדרט ולייזר רדיאל, יינתן ניקוד כפול בכל תחרות שבה תהיה הרוח 12 קשר ומעלה בעת הזינוק, וקברניט התחרות הניף דגל "B", וזאת גם אם ירדה הרוח מתחת ל-12 קשר לאחר מכן, והכל בהתאם לנוהל המפורט להלן:
1. דגל "B" יונף בהינתן אות ההתראה, ויורד בהינתן אות הזינוק.
 2. (א) תוצאת ניקוד כפול תהיה ניתנת ל"זריקה".
(ב) באם בכל ימי סדרת התחרויות היתה רק תחרות אחת שבה ניתן ניקוד כפול, תהיה הזריקה במקרה זה 50% בלבד מהתוצאה של הניקוד הכפול (להלן – "זריקת החצי");
 3. (ג) להסרת ספק מובהר בזאת כי באם למתחרה תוצאה אחרת, מתחרות שאינה תחת דגל "B", הגבוהה בניקודה מהתחרות תחת דגל "B" או מזריקת החצי, תיזרק התוצאה האחרת.
 3. מספר התחרויות שבהן יינתן ניקוד כפול, לא יעלה על 2/3 (שני שלישי) מסך כל התחרויות שהתקיימו. באם הונף דגל "B" באופן שמספר התחרויות בדגל זה עלה על 2/3 (שני שלישי) מסך כל התחרויות שהתקיימו, תחושבנה בניקוד רגיל כל התחרויות האחרונות העולות על 2/3 (שני שלישי) כאמור.
 4. במקרה של שוויון הנדון לפי חוק A8, הרי הניקוד והתוצאות ייחשבו כאילו לא הופעל דגל "B" בסדרה.

5. פיצוי לפי חוק A10(a) או A10(b) יינתן כדלהלן:

- (א) באם התחרות הנדונה לא היתה בדגל "B" – פיצוי לפי תוצאתה (מיקומה) של המפרשית בתחרויות.
- (ב) באם התחרות הנדונה היתה בדגל "B" – פיצוי לפי תוצאתה (מיקומה) של המפרשית בתחרויות, כשהוא מוכפל בשניים.



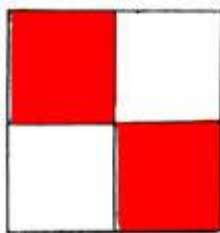
דגל "B"
(ניקוד כפול)

בהוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי, לחוקי תחרויות השייט של ISAF), יתווסף סעיף 9א, כדלהלן:



9א. – דגל U

אם דגל U הוצג כאות ההיכון, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית, צוותה או ציודה, בתוך המשולש הנוצר על ידי קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, במהלך הדקה האחרונה שלפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית מפרה הוראה זאת וזוהתה, היא תיפסל ללא שמיעה, אבל לא אם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת או נדחית או מבוטלת לפני אות הזינוק. הוראה זאת משנה את חוק 26 *הזנקת תחרויות* ואת חוק 63.1. כאשר דגל U משמש כאות ההיכון, חוק 29.1 *החזרה בודדת*, אינו חל. קיצור רישום הניקוד לעונש תחת דגל U הוא UFD, וזאת בשינוי לחוק A11 קיצורים לרישומי ניקוד.



דגל "U"

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר³

אליפות ישראל בדגם 420

ימים: שבת - ראשון - שני 23-24-25 במאי, 2015

נספח מסלול - (מסלול צפוני)
דגמים: לייזר סטנדרט, לייזר רדיאל, לייזר 4.7, 420, 470

קברניט התחרות: יובל צור
שופטים: גולדי, רון יפה, יורם שרת (מתאחה: טיא פרקמן)

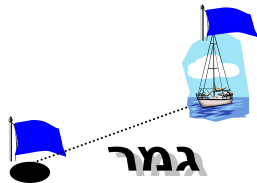


470 - 8 KTS
 420 - 13 KTS

יציאה לים מותרת רק לאחר
 הנפת דגל "D" בחוף



דגל "D"



מצוף דגל כתום

זינוק

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול - מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע כתום.
 קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין מצוף דגל כתום.
 קו הגמר: גמר נפרד, בין דגל כחול על סירה נוספת של ועדת התחרות לבין מצוף דגל כחול

2 Inn - זינוק - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

INNER

3 Inn - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

4 Inn - זינוק - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - גמר

2 Out - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

OUTER

3 Out - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

4 Out - זינוק - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: (Inn) INNER או (Out) OUTER
 בליווי מספר, לציון המסלול

מסלול מקוצר "S": זינוק - 1 - 2 - 3 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר⁴

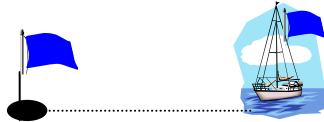
ימים: שבת - ראשון - שני 23-24-25 במאי, 2015

נספח מסלול - (מסלול מרכזי)

דגמים: אופטימיסט בינ"ל, אופטימיסט משרד החנוך ואופטימיסט ירוקים

קברניט התחרות: אודי בר-עם

שופטים: גולדי, רון יפה, יורם שרת (מתאחה: דא פרקמן)



גמר אופטימיסט בינלאומי

מפגש מאמנים - COACH MEETING

בכל אחד משלושת ימי התחרות, בשעה 09.30

ייערך מפגש מאמנים בחדר הגדול

במשרדי הימיה בשדות ים



דגל D



ציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול:

מצופים 1 ו-2 יהיו מצופי צילינדר מתנפחים בצבע צהוב
מצופים 1A, 2A, 3A - יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע שחור
מצופי 3B יהיה מצופי פירמידה מתנפח בצבע אדום
"שער" - הקו שנוצר בין המצופים 3A ו-3B

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין מצופי דגל כתום.

מסלול אופטימיסט בינלאומי - בלבד: זינוק - 1 - 2 - שער - גמר
קו הגמר - גמר נפרד - בין דגל כחול על סירה נוספת של ועדת התחרות, לבין מצופי דגל כחול
בעת ההפלגה ממצופי 2 לשער, אסור לעבור בקו הגמר, שבצלע זאת מהווה מכשול
יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל, למעט "שער" - שם יש לחצות את קו השער
מכוון ההפלגה, ולצאת מעבר לאחד ממצופי השער

מסלול אופטימיסט משרד החנוך, ואופטימיסט ירוקים - בלבד:

זינוק - 1A - 2A - 3A - גמר

קו הגמר: גמר נפרד - בין מצופי דגל כחול, ודגל כחול על סירת נוספת של ועדת התחרות

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר

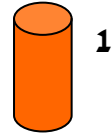
ימים: שבת-ראשון-שני 23-24-25 במאי, 2015

נספח מסלול - (מסלול דרומי)

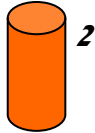
דגמים: גלשנים: RS:X BIC 7.8 BIC 6.8 BIC 5

קברניט התחרות: אלדד אמיר

שופטים: גולדי, רון יפה, יורם שרת (מתאחה: טיא פרוקמן)



1



2

גולשי BIC 7.8, BIC 6.8
ראו הודעה לגבי חובת סימון גלשנים

מפגש מאמנים - COACH MEETING

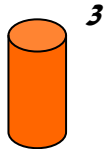
בכל אחד משלושת ימי התחרות, בשעה 09.30

ייערך מפגש מאמנים בחדר הגדול

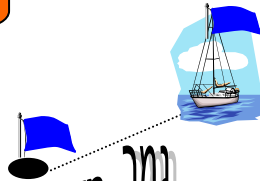
במשרדי הימיה בשדות ים



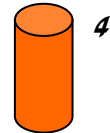
דגל D



3



מצוף דגל כחול
גמר



4



מצוף דגל כתום
זינוק

יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים
סימוני המסלול – מצופים 1,2,3,4 יהיו מצופי צילינדר (גלילים) מתנפחים, בצבע כתום.

קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין מצוף דגל כתום.

קו הגמר: גמר נפרד - בין מצוף דגל כחול ודגל כחול על סירה נוספת של ועדת התחרות.

מסלול לדגמי BIC 6.8, BIC 7.8, RSX בלבד:

2 Inn – זינוק-1-4-1-2-3-גמר : INNER

3 Inn – זינוק-1-4-1-4-1-2-3-גמר

4 Inn – זינוק-1-4-1-4-1-4-1-2-3-גמר

2 Out – זינוק-1-2-3-2-3-גמר : OUTER

3 Out – זינוק-1-2-3-2-3-2-3-גמר

4 Out – זינוק-1-2-3-2-3-2-3-2-3-גמר

עם או לפני מתן אות ההתראה יונף דגל או יוצג סימן: INNER (Inn) או OUTER (Out)

מסלול מקוצר "S": זינוק-1-2-3-גמר

מסלול לדגמי BIC 5 בלבד: 1-2-3-גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר
ימים: שבת -ראשון- שני 23-24-25 במאי, 2015

הודעה לגולשי Bic 6.8 ו- Bic 7.8

חובת סימון גלשנים

חובה על הגולשים בגלשני Bic 6.8 ו- Bic 7.8, לסמן את מפרשיהם בכל שלבי התחרות, בסרט צבעוני הקשור לשחיף העליון (שפה אחורית), כדלהלן:

גלשני Bic 6.8 - סרט בצבע ירוק

גלשני Bic 7.8 - סרט בצבע צהוב

הסרטים יסופקו לגולשים בעת הרישום לתחרות, במשרדי ועדת התחרות

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר

ימים: שבת -ראשון- שני 23-24-25 במאי, 2015

נספח מסלול

גלשנים: דגם אחיד (חוף הדייג)

קברניט התחרות - דני דקל

מפגש מאמנים - COACH MEETING
בכל אחד מימי התחרות, בשעה 09.30
ייערך מפגש מאמנים בחדר הגדול
במשרדי הימייה בשדות ים

1

2

מצוף זיבוק - גמר מצוף

סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 2,1 יהיו מצופי כדור בצבע כתום.

קו הזינוק: בין שני מצופי כדור כתומים על קו החוף

קו הגמר: קו הזינוק הוא גם קו הגמר

סדר הקפת המצופים: זינוק - 1 - 2 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל

שיוט גביע קיסריה – על שם איתי אמיר

ימים: שבת - ראשון **בלבד** 23-24 במאי, 2015

משט הפעלה - אופטימיסט – דגם אחיד

מעגן הסירות

הפעלה על ידי המועדון המארח: מועדון השייט שדות ים

הסירות תסופקנה על-ידי המועדון המארח

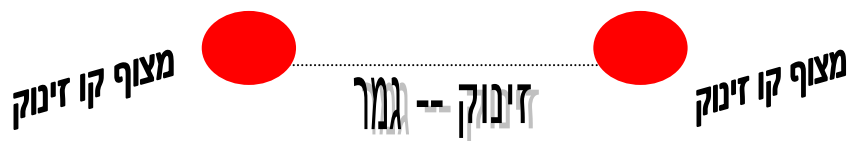
על כל המשתתפים להיות רשומים באיגוד השייט ובעלי אישור רפואי

נספח מסלול

ההפעלה תיעשה בשיטת מרוץ שליחים.
 בכל סיבוב תהיינה מספר קבוצות (בהתאם להוראות וההנחיות המפעילים), כשבכל אחת מהן שלושה שייטים;
 שני שייטים – אחד מכל קבוצה בסירה משלו – יצאו למסלול, וכל שייט שישלים את המסלול, יוחלף בחוף בחברו לקבוצה, עד שכל שלושת השייטים בכל קבוצה ישלימו את המסלול.
 פרסים יינתנו בסוף ההפעלה בהתאם לשיטת ליגה שתיקבע על-ידי המפעילים, בהתאם למספר המשתתפים והקבוצות.
השלמת הוראות והנחיות להפעלה תתפרסמנה על לוח המודעות במועדון המארח, וכן תינתנה על-ידי המפעילים באזור ההפעלה



מפגש מאמנים - COACH MEETING
 בכל אחד מימי התחרות, בשעה 09.30
 ייערך מפגש מאמנים בחדר הגדול
 במשרדי הימייה בשדות ים



סדר הקפת הסימונים

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים

סימוני המסלול – מצופים 2,1 יהיו מצופי כדור בצבע אדום

קו הזינוק: בין שני מצופי כדור בצבע אדום

קו הגמר: קו הזינוק הוא גם קו הגמר

סדר הקפת המצופים: זינוק - 1 - 2 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל