

# גביע ישראל בגלשני מצנח (KITEBOARD)

## קרית ים

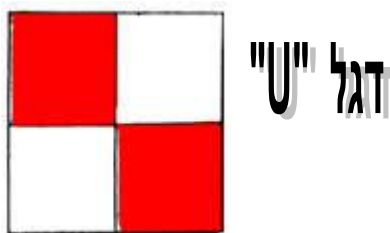
יום שבת - 16 במאי 2015

נספח השלמה להוראות שייט

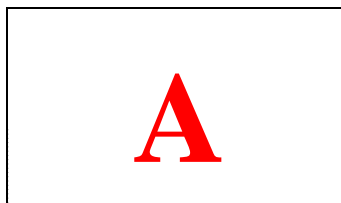
1. **בהוראות שייט קבע (חלק ב' של נספח איגוד השייט הישראלי, לחוקי תחרויות השייט של ISAF), יתווסף סעיף A9, כדלהלן:**

A9. – דגל U

אם דגל U הוצג כאות ההיכון, לא יהיה חלק כלשהו של גוף מפרשית, צוותה מפרשית, צוותה או ציודה, בתוך המשולש הנוצר על ידי קצוות קו הזינוק והסימון הראשון, במהלך הדקה האחרונה שלפני אות הזינוק שלה. אם מפרשית מפרה הוראה זאת וזוהתה, היא תיפסל ללא שמיעה, אבל לא אם התחרות מוזנקת מחדש או מתחדשת או נדחית או מבוטלת לפני אות הזינוק. הוראה זאת משנה את חוק 26 הזנקת תחרויות ואת חוק 63.1. כאשר דגל U משמש כאות משמש כאות ההיכון, חוק 29.1 החזרה בודדת, אינו חל. קיצור רישום הניקוד לעונש תחת דגל U הוא UFD, וזאת בשינוי לחוק A11 קיצורים לרישומי ניקוד.



2. תחרות לא תוזנק אם עוצמת הרוח עד דקה לפני הזינוק נמוכה מ-6 קשרים.
3. קברניט התחרות יהיה רשאי לבטל את התחרות באם רוב הגולשים יהיו הפוכים כתוצאה מחוסר רוח או רוח חלשה. החלטה זאת של קברניט התחרות אינה ניתנת לערעור, ולא ניתן לקבל פיצוי בגינה.
4. גלשני המפרש בתחרות זאת יוזנקו בדגל עליו האות "A", שישמש כדגל הדגם.



5. בשינוי לחוק 8.1 לחלק ב' בהוראות שייט קבע – זמן מטרה ישתנה ל: 15 דקות, והגבלת זמן תשתנה ל: 30 דקות.
6. בשינוי לחוק 8.2 לחלק ב' בהוראות שייט קבע – במקום "15 דקות" יבוא: "10 דקות".
7. בחוקים 29.1, 30.1, 30.2, ו-30.3 – במקום המילים: "... מפרשית, צוותה או ציודה", יבוא: "המתחרה".
8. בחוק F3.31 – לחוקי תחרויות השייט, יתווסף: "גלשן מצנח לא ייגע במצוף הקדמית".
9. חוק 44.1 F4, ישתנה ל: "גלשן מצנח רשאי לבצע עונש של סיבוב אחד, כאשר ייתכן והפר את חוק F3.31, או חוק אחד נוסף או כמה, מחלק 2, בתקרית, בעת שהוא מתחרה".
10. בחוק 61.1(a)(4) וחוק 62.1(b), במקום המילה "נוק", יבוא: "נוק או תסבוכת".
11. לחוק 62.1(b) יתווסף: "בכל אופן, אם הוברר שבטרם התקרית היה סיכון ברור של מצב היכול לגרום הסתבכות שמתחרה יכול היה באופן סביר לצפות ולמנוע, והמתחרה לא עשה כן, או, אם מתחרה באמצעות פעולותיו שלו עצמו יצר מצב הנושא סיכון ברור או הסתבכות, המתחרה לא יהיה זכאי לפיצוי".
12. המשפט האחרון בחוק 61.1(a) F5, יימחק.
13. חוק 61.1(e) F5 יימחק.
14. יתווסף חוק 64.1(d) F5: "כאשר גלשן מצנח מפר פעם ראשונה חוק מחלק 2, וכתוצאה מכך, גורם לתסבוכת שבגינה ניתן פיצוי, הוא ינוקד כפרש (RCT) – אם פרש – או, ייפסל (DCT), וזאת בשינוי לחוק A11. כאשר גלשן מפרש מפר פעם שנייה, או יותר, חוק מחלק 2, הוא ינוקד DNE (פסילה שאינה ניתנת לזריקה)".

# גביע ישראל בגלשני מצנח (KITEBOARD)

## קרית ים

יום שבת 16 במאי 2015

קברניט התחרות: **צבי זיבלט**

דגמים: **גלשני מצנח**

**יציאה לים מותרת רק לאחר הנפת דגל "D" בחוף**

דגל "D"



מצוף זינוק



זינוק



גמר



### סדר הקפת הסימונים:

השרטוט סכמאטי ואין להקיש ממנו על מרחקים וזוויות בין הסימונים  
סימוני המסלול - מצופים 1,2,3 ומצוף הזינוק, יהיו מצופי פירמידה מתנפחים בצבע צהוב  
קו הזינוק: בין דגל כתום על סירת ועדת התחרות, לבין מצוף הזינוק  
קו הגמר: בין מצוף 3 לבין הדגל הכתום על סירת ועדת התחרות

המסלול: זינוק - 1 - 2 - 1 - 2 - גמר

מסלול מקוצר ("S"): זינוק - 1 - 2 - גמר

יש להשאיר את כל הסימונים על דופן שמאל