

1/3/2015

הודעה על תחרות

NOTICE OF RACE

שם האירוע: שיוט אביב בתל-אביב על-שם רב-סרן אסף אסולין

גביע ישראל

אליפות ישראל לנוער בשייט לשנת 2015

פסח תשע"ה

מקום: תל-אביב: מרינה תל אביב
(פרט להפעלות אופטימיסט דגם אחיד – ב"מרכז דניאל לחתירה" בנחל הירקון, אן במרכז העירוני בנחל הירקון, רחוב אוסישקין 9 תל-אביב – בהתאם להודעת ועדת התחרות ביום 31.3.2015)

מועד: ימים שלישי-רביעי-חמישי 31 במרץ - 2 באפריל, 2015

הרשות המארגנת: איגוד השייט בישראל ו-הפועל תל אביב מועדון ימי

ניהול התחרות והמשתתפים

1. התחרות תנוהל על פי חוקי תחרויות השייט 2016 - 2013 של ISAF (להלן - "חוקי התחרויות"), חוקי הדגמים המשתתפים (מלבד אם איזה מהם שונה בהתייחסות מפורשת אליו), הודעה זאת, הוראות שייט קבע שבנספח איגוד השייט הישראלי, השלמה להוראות השייט ונספח מסלול שיפורסמו, וכן – הוראות השלמה נוספות להוראות השייט ככל שתהיינה, שתפורסמה על לוח המודעות של האירוע.

2. מוזמנים להשתתף הדגמים:

(א) באליפות ישראל לנוער מוזמנים להשתתף הדגמים:

אופטימיסט בינלאומי, אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, לייזר 4.7, לייזר רדיאל, לייזר סטנדארט, 420, 470, דגם אחיד אופטימיסט. גלשנים: ביק טכנו 5, ביק טכנו 6.8, ביק טכנו 7.8, RSX, דגם אחיד

מבחנים: 420, אופטימיסט, גלשני Bic, גלשני RS:X
שיוט חובה: לייזר רדיאל נוער, לייזר 4.7 נוער

גילאים :

- בדגם 470 : מי שטרם מלאו לו 24 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 1992 ואילך.
בדגם לייזר סטנדארט : מי שטרם מלאו לו 21 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 1995 ואילך.
- בדגמים RS: X, 420 ולייזר רדיאל : מי שטרם מלאו לו 19 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 1997 ואילך.
- בדגם לייזר 4.7 : מי שטרם מלאו לו 18 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 1998 ואילך.
בדגם ביק טכנו 7.8 : מי שטרם מלאו לו 17 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 1999 ואילך.
- בדגם אופטימיסט בינלאומי : מי שטרם מלאו לו 16 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 2000 ואילך.
- בדגמים ביק טכנו 5, ביק טכנו 6.8 : מי שטרם מלאו לו 15 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 2001 ואילך.
- בדגם אופטימיסט משרד החינוך ואופטימיסט ירוקים : מי שטרם מלאו לו 13 ביום 31.12.2015, דהיינו ילידי 2003 ואילך.
- (ב) לתחרות גביע ישראל מוזמנים הבוגרים/ות בדגמים : RS: X, 470, 420, לייזר סטנדארט, לייזר רדיאל.

(ג) למבחנים : על-פי ההודעות על המבחנים בדגמים השונים.

(ד) בגלשני דגם אחיד - יתקיים שיוט לילדים מתחילים/ות, יליד שנת 2003 ואילך בלבד.

(ה) בסירות דגם אחיד אופטימיסט – יתקיים ארוע לילדים מתחילים – רשאים להשתתף רק בנים ובנות שיום הולדתם העשירי חל לא לפני היום הראשון לתחרות

3. בתחרות רשאים להשתתף אך ורק מתחרים הרשומים כחוק באיגוד השייט וממלאים אחר כל הוראות חוק הספורט, התשמ"ח-1988 (ובמיוחד, ומבלי לפגוע או לגרוע מכלליות האמור לעיל בסעיף זה, בדיקה רפואית תקיפה, וביטוח).

4. אות ההתראה לזינוק הראשון לכל הדגמים בתחרות (לבד מדגמי אופטימיסט משרד החינוך, אופטימיסט ירוקים, אופטימיסט דגם אחיד, גלשנים דגם 5 Bic וגלשנים דגם אחיד), יהיה בשעה 12.00.

אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות לאופטימיסט משרד החינוך ואופטימיסט ירוקים, יהיה בשעה 11.00.

אות ההתראה לזינוק הראשון בתחרות לדגמי גלשנים 5 Bic, יהיה בשעה 11.00. הארוע לדגמי אופטימיסט דגם אחיד יתחיל כל יום בשעה 11.00. אות הזינוק הראשון לגלשנים דגם אחיד יינתן בכל יום בשעה 11.00.

מועדי הזינוק הראשון בימי התחרות עשויים להשתנות בהתאם להודעות ועדת התחרות, כפי שתפרסמה על לוח המודעות.

תתקיימנה עד 3 תחרויות ביום, לבד מדגמי אופטימיסט משרד החינוך ואופטימיסט ירוקים.

בדגמי אופטימיסט משרד החינוך ואופטימיסט ירוקים, תתקיימנה עד 7 תחרויות בסך הכל, ובלבד שלא תתקיימנה יותר מ- 3 תחרויות ביום.

אות התראה לזינוק האחרון ביום האחרון בתחרות, לא יינתן לאחר שעה 15.00.

אחריות וביטוח

5. שום אדם או גוף המבצע פעולות כלשהן בהתאם לאמור בסעיף 1 בהודעה זאת לעיל, ובכלל זאת, אך מבלי לפגוע בכלליות האמור לעיל, הרשות המארגנת כהגדרתה בחוק 89 לחוקי התחרויות, כל ועדת תחרות שהיא, חברי כל ועדה מוועדות התחרות, שופטים וצוותי עזר, לא יישאו בכל אחריות שהיא לכל אובדן, נזק, פגיעה או אי נוחות, בין נזקי רכוש ובין נזקי גוף, בין למתחרים ובין לצדדים שלישיים, בין הנובעים ישירות מפעולותיהם או מחדליהם ובין בעקיפין, בין הנובעים מחוקי התחרויות או חוקים אחרים ובין מדרך הפעולה או מהחלטותיהם, והכל לפני, במשך או אחרי התחרות.

6. כל מפרשית וכל משתתף יבטחו עצמם בביטוח הולם, וכן, יישאו ביטוח צד שלישי ראוי.

הרשמה והשתתפות

7. (א) **הרשמת חובה** לתחרות, תיערך במשרדי ועדת תחרות של הפועל תל-אביב מועדון ימי בדרום המרינה, ביום שלישי 31.3.2015, החל מהשעה 08.00.

בנוסף יש לבצע הרשמה מוקדמת לא יאוחר מיום 26.3.2014, אצל הגב' סופי תירוש בדואר אלקטרוני sofi@tirosh.info, וכן – בנוסף – גם אצל אמנון ארז, לפי פרטיו להלן).

(ב) גמר ההרשמה – ביום התחרות - שעה לפני אות ההתראה הראשון המתוכנן.

(ג) דמי ההרשמה הינם 90 ש"ח לכל מתחרה, וישולמו במשרדי ועדת התחרות, ביום שלישי 31.3.2015 כאמור לעיל, וכתנאי להרשמה.

(ד) הרשות המארגנת רשאית שלא לקבל מפרשית שמספרי המפרש שלה לא יתאימו לחוק 77 לחוקי התחרויות, והוראות נספח G.

(ה) דגמי גלשנים ואופטימיסטים - יש להקפיד על מספרי מפרש ו/או אותיות, בהתאם למספרים שהוקצו למועדונים.

סירות מדגמי אופטימיסטים וגלשנים שלא יישאו מספרי מפרש בהתאם למספרים והסימונים שהוקצו למועדונים על-ידי איגוד השייט, לא תורשינה להתחרות, ואם תתחרנה - תיפסלנה.
כמו כן יש להקפיד שסירות מאותו מועדון, לא יישאו מספר זהה.

(ו) ההרשמה להפעלה בדגם אופטימיסט-אחיד הינה לקבוצות של שלושה שייטים.

- (ז) כל השייטים ללא יוצא מן הכלל **חייבים** להדביק מדבקות של נותנת החסות לאירוע, חברת "ימית סחר" על החלק הקדמי של כל אחת מדפנות המפרשית (כולל גלשנים), בהם הם מתחרים.
שתי מדבקות לכל מפרשית מתחרה, תינתנה לשייטים בעת ההרשמה.
המפרשית תישא את המדבקות כשהן מודבקות בשלמותן בצורה מכובדת, בכל ימי התחרות, עד לסיום כל התחרויות, ללא יוצא מן הכלל.
- (ח) גלשנים דגם אחיד, וסירות אופטימיסט-אחיד, יסופקו על ידי המועדון המארח.

מסלול התחרות וניקוד

8. מסלול התחרות יפורסם בנספח השלמה להוראות השייט.
9. שיטת הניקוד הנמוך על פי נספח A לחוקי התחרויות - בתוקף.

הנחיות בדבר כניסה והתנהגות במרינה תל-אביב

10. (א) תשומת לב מופנית להוראות ההתנהגות במרינה תל-אביב, שהתפרסמו באתר האיגוד (וכן כנספחים להודעה זאת). השייטים, המאמנים ומנהלי המועדונים מתבקשים למלא אחר ההוראות וההנחיות של מרינה תל אביב. הוראות התנהגות במרינה, ולחתום על הנספח המצורף, ולהחזירו לאמנון ארז, בפקסימיליה או בדואר אלקטרוני.

(ב) הכנסת סירות/ נגררים למרינה - בתאום עם אמנון ארז בלבד –
03-6092449 פקס: 050-2515705 erezam99@gmail.com

כל מועדון יעביר רשימה מרוכזת של כלי השייט שהוא מבקש להכניס ולהוציא מהמרינה, כולל פרטי כלי הרכב(מספרי רישוי) ושמות הנהגים, וכך מועדי כניסה ויציאה (תאריכים מדוייקים, ושעה משוערת).
את כל הרשימות והבקשות יש להעביר לאמנון ארז לא יאוחר מיום 26.3.2015.

(ג) הכנסת סירות ונגררים למרינה תתאפשר רק מיום רביעי, 25.3.2015 ואילך.
כל הנגררים יוצאו מיד בתום הפריקה לחנייה מסודרת בטיילת תל-אביב, בקצה הדרומי של מרינה תל-אביב/ בריכת גורדון.
אין להשאיר נגררים או כלי רכב בתחום המרינה לאחר הפריקה.
בחניית הטיילת ניתן להשאיר רק נגררים. כלי רכב שיושאר במקום עשויים לקבל דו"חות חנייה עירוניים.

(ד) כל עגלות ההשקה תסומנה בסרטים צבעוניים – לפי המועדונים. סרטים יימסרו ביום ההגעה למרינה.

(ה) לאחר הורדת סירות למים, יש לרכז את עגלות ההשקה באופן מסודר, במקום שיוקצה ויסומן בשטח לכל מועדון.

(ו) בכל שלושת ימי התחרות חל איסור שטיפת הסירות וכלי השייט השונים במים מתוקים.

הסעות בסיום הפעלת דגם אחיד – אופטימיסט

11. בכל יום בשעה 13.30 או 14.00 (תלוי בשעת גמר התחרות), תהיה הסעה של המתחרים והמאמנים בדגם האחיד-אופטימיסט, חזרה מ"מרכז דניאל לחתירה" בנחל הירקון (או מהמרכז העירוני ברחוב אוסישקין 9 תל-אביב), למרינה תל אביב.
על המבקשים הסעה, חובה להודיע ולהירשם מראש אצל אמנון ארז.

פרסים

12. הפרסים לאליפות ישראל לנוער וגביע ישראל, בחסות משפחת ארז-אסולין, המשפחות התורמות הנוספות ונותני החסות:

- * גביע נודד על-שם **סמ"ר משה מעיין ז"ל**, לשייט/ת מצטיינת/ת בדגם 420
- * פרס לשייט/ת המצטיינת/ת בדגם אופטימיסט משרד החינוך, על שם **רן גרוניך ז"ל**
- * פרס לשייט/ת המצטיינת/ת בדגם אופטימיסט בינלאומי על שם **גלעד מושל ז"ל**
- * פרס לשייט המצטיין בדגמי לייזר נוער, תרומת **משפחת העליון**.
- * פרס נודד על שם **רב-סרן אסף אסולין ז"ל** לגולש/ת המצטיינת/ת
- * פרס נודד לשייט/ת המצטיינת/ת בדגם לייזר 4.7, בחסות **"ימית סחר"**.
- * פרסים אישיים למצטיינים, ופרס לקבוצה המצטיינת ורבת המשתתפים בחסות **משפחת ארז-אסולין**.

13. טקס חלוקת הפרסים יתקיים ביום חמישי, 2.4.2015, בשעה 17.00, ברחבת בריכת גורדון מעל המרינה.
 בתום הטקס יוגרלו פרסים יקרי ערך בין המשתתפים הנוכחים במקום בלבד.

בדבר פרטים נוספים ובכל שאלה, ניתן לפנות ל:

משה גל (מוגיטה) בטלפון: 052-3508616
אמנון ארז בטלפון: 050-2515705, או בדואר אלקטרוני erezam99@gmail.com

בברכת שייט מוצלח,

גילי אמיר

יו"ר איגוד השייט

אתרים בחוף תל-אביב
חברה לפתוח אתרי תיירות בתל-אביב-יפו בע"מ

מרינה תל-אביב
MARINA TEL-AVIV
 ת.ד. P.O.BOX 16285
 תל-אביב 61162 TEL-AVIV
 טלפון: 03-5272596
 פקס: 03-5272466
 E-mail: marinata@zahav.net.il



28 פברואר, 2013
 סימוכין 3142

הנדון: הנחיות מרינה תל אביב לשייטים- נוהל

כללי:

במרינה תל-אביב יש כ- 450 כלי-שייט מסוגים (יאכטות, סירות, גלשנים וכו') ודגמים שונים (מפרש, מנוע, 420, לייזר, אופטימיסט, קטמורן וכו'). לכלי-שייט בבעלות פרטית יש חוזה ובו כל הנחיות וההתנהלות בשטח המרינה, בדגש להוראות בטיחות שייט, רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח וכל הנדרש עבור כלי-שייט תקין ומפליג.

מאידך, לכלי-שייט שאינם בבעלות פרטית כגון עמותת שייט חינוך-ימי, הפועל-ת"א, צופי-ים, עמותת אתגרים, מועדון לב-הים וכו' יש חוזה התקשרות כללי בין חברת אתרים ובין העמותה/הזכין. בחוזה זה נדרשים נציגי העמותות/הזכיינים להציג את כל הנדרש, ציוד ומסמכים, ולמלא אחר תקנות רספ"ן, ההנחיות וההוראות של הנהלת מרינה ת"א בנושא עיגון כלי-השייט, בטיחות שייט, התנהגות בשטח המרינה וכו'.

לאור אירועי בטיחות שייט חמורים שקרו לאחרונה ו/או אי-ביצוע הנחיות בסיסיות בשטח המרינה, כגון: שחייה ושייט בתעלת פתח המרינה, הצבת כלי-שייט לא במקום המיועד וכו', אנו נדרשים לתת יתר תדרוך פרטני/אישי לכל שייט ו/או מאמן ו/או מתנדב ו/או מורה ו/או מדריך בדגש לשייטים אורחים המגיעים לשיט ו/או לאירועי חד-יומי או יותר.

המטרה:

התנהגות תקינה ומניעת אירועים בטיחותיים בשטח המרינה ביבשה ובים.

השיטה:

1. כל עמותה ו/או מועדון ו/או ב"ס ו/או שייטים אורחים יקבלו דף תדרוך בנושא התנהגות שייט במרינה תל-אביב, על-פיו יש לנהוג בעת שהיה במרינה. כל גוף שיקבל דף זה, יודא שכל שייט מטעמו, לרבות מאמנים, מדריכים, מתנדבים וכו' בקיא ומכיר היטב את הנחיות אותן עליו ליישם עם השייטים הנמצאים במסגרת הפעילות עמו.
2. כל כלי-שייט העוגן ו/או המאוחסן במרינה תל-אביב חייב בכושר-שייט תקף ובביטוח תקף (תעודה נפרדת לכל כלי-שייט). עותק עדכני יש להשאיר במשרד המרינה עם כל חידוש ובכלי-השייט טרם יציאתו לים.
3. כל מועדון ו/או שייט אורח המעוניין להגיע לשייט עממי/תחרותי, אימוני-שייט וכו' במרינה, נדרש להכיר את הנחיות ויודא שהשייטים מטעמו בדגש למאמנים בקיאים בכך.
4. המועדונים יקיימו קשר עם המועדון המארח וישלחו בפקס ובמייל זמני הגעה, סוגי כלי-שייט, פרטי שייטים (שמות ורכבים), דרכי התקשרות וכל פרט שיעזור בקבלתם בשטח המרינה כנדרש. המועדון המתארח, בתיאום עם המרינה, יקבל תשובה לפנייתו ובה אישור הגעה, תקנות בטיחות שייט והנחיות מיקום הצבת נגרים וכלי-השייט. לא תותר חניית כלי-רכב במרינה.

בכבוד רב

עפר דובנוב
 מנהל מרינה ת"א

לוטה:

דף תדרוך מועדונים ושייטים (נספח א')

דף תדרוך מועדונים ושייטים - נספח א'**מרכזים הפאיש לאריות תל-אביב****צוות מרינה תל-אביב מברך את תבאים ומאחל לכולם הצלחה בשיט.**

המועדון המארח יוודא העברת ההנחיות להלן לכלל המועדונים המגיעים למרינה תל-אביב ויקיים תדרוך לכלל המאמנים והמדריכים וככל הניתן לשייטים על-פי הדרישות הנדרשות.

בבטיחות שייט אין פשרות !!!

1. יש להציב את כלי-השייט במקום המיועד על-פי הנחיות המועדון המארח וצוות המרינה.
2. אין להשאיר עגלות/טריילרים/נגרדים לאחר פריקת הסירות, למעט אישור מיוחד אשר תואם מראש.
3. אין חניה לכלי-רכב בשטח המרינה. הכניסה עם רכב לצורך פריקה/העמסה סירות בלבד!
4. יש לתאם כניסת כלי-רכב עם המועדון המארח או עם משרד המרינה ישירות.
5. יש להשמע להנחיות צוות המרינה, מוקד השמירה והמועדון המארח.
6. הורדת כלי-שייט ממונעים למים דרך הממשה של המרינה בתאום מראש עם משרד המרינה, תוך הקפדה על בטיחות הולכי הרגל והשייטים במים.
7. יש לוודא המצאות רשיון שייט, כושר-שייט, ביטוח ואישור מפעיל בורד בכלי-השייט או בידי המשיט.
8. כלי-השייט הממונעים של המאמנים/המדריכים יעגנו באזור רציף 6 וברציף A דרום בתאום עם צוות המרינה והמועדון המארח.
9. חל איסור מוחלט על הפלגת גלשני-רוח, גלשני-גלים וקיאקים בשטח המרינה, למעט אישור מיוחד ממשרד המרינה לגלשני-רוח ותחנותיים המלווים במאמן עם סירה צמודה.
10. פתח המרינה הנו נח"ב= **נמורת תורפה בטיחותית** ולכן יש לנוע באזור לצורך יציאה ו/או כניסה בלבד! תוך הקפדה על ימאות טובה ופינוי דרך על-פי חוקי הימאות.
11. חל איסור מוחלט על תצבת מצופים וכל פעילות במיבי שייט בפתח המרינה בדריסו של פחות מ-500 מטר מפתח המרינה.
12. לכלי-שייט קטנים, אופטימיסטים, ימצא מאמן ומדריך צמוד לכל אווך היציאה והכניסה.
13. יש להשתמש בקשר ערוץ 10 באם המחפר חופר, נורה כתומה מנצנצת הינה סימן להפעלתו, ולקבל היתר מעבר ממפעיל המחפר.
14. מרינה תל-אביב שומרת על איכות הסביבה, בעלת תקן ISO 14001 דוגל כחול. הנכם מתבקשים לשמור על נקינות המרינה הן בשטח היבשתי והן בשטח הימי ולדווח על כל מפגע ו/או זיהום-ים.
15. חל איסור מוחלט לחבר ו/או להציב ו/או לקדוח ברציפים ו/או להשאיר חפצים על הרציפים. הכניסה לרציפים בו עוגנות היאכטות באישור הנהלת המרינה בלבד!
16. נא וקפידו על סדר ונקיון בשטח המרינה בכלל וברציפי האירוח בפרט, תוך הקפדה על שמירת מתקני המרינה כגון: פדסטלים, ציוד כיבוי-אש, שירותים, מלתחות, מחסנים וכו'.
17. נא הקפידו על אבטחה וקשירת כלי-השייט אשר בבעלותכם ומקמו אותם במקום אשר הועד לכם מראש.
18. שחיה ודיג אסורים בהחלט!
19. הפלגה במרינה לא תעלה על 3 קשרים והינה באחריותכם הבלעדית ובעל כלי-השייט מנוע מראש מלטעון לכל טענה/תביעה ו/או דרישה כלפי המרינה ו/או אתרים.
20. הנכם מצהירים שהודעות/הנחיות מנהל המרינה ו/או חברת אתרים אשר מפורסמות בלוח המודעות ו/או במייל ו/או בדיוור ישיר דיון כתודעות שנמסרו באופן אישי ומחייבות את העמותה ו/או המועדון ו/או ביה"ס ו/או את השייטים האורחים לכל דבר ועניין ככל שהן חוקיות וסבירות.

תאריך

התימת השייט/המאמן/המדריך

איגוד השייט בישראל

ISRAEL SAILING ASSOCIATION

רח' שטרית 6, תל-אביב 6948206
בנין החוויה האולימפית
6 Shitrit Str., Tel Aviv The Olympic Experience Building
טל 972-3-6482860.70 FAX 972-3-6482854

הנחיות לקראת תחרויות מבחן בשנת 2015

מדידות וציוד בטיחות

דגם 420

4 בפברואר, 2015

בעת תחרויות המבחן, תיאכפנה הוראות הציוד כדלהלן:

1. יש להפליג עם ציוד בהתאם לחוקת הדגם.
מבלי לגרוע מכלליות החובה לציית לכל הוראות חוקת הדגם - תיערכנה בדיקות במיוחד לעניין:

א. בטיחות - חבל גרירה - 8 מטר לפחות [עובי 8 מ"מ - חוקת הדגם (1) C.5.2(b)] - מאובטח לגוף הסירה ובסיס התורן

ב. תורן ומנור - פסי הגבלה (על פי חוקת הדגם - F.2.5 ; F.3.5)

ג. מערכת גלגלות – ראשי - גלגלות על-פי חוקת הדגם.

2. לגבי מפרשים תחולנה ההוראות להלן:

א. מפרשים שניתן להתחרות איתם הינם רק מפרשים בעלי חותמת "In House Certificate" של ISAF; או מפרשים חתומים ע"י אחד ממודדי איגוד השייט המוכרים - או שהמפרש הוחתם באליפות עולמו ואירופה. **לא תתקיים מדידת מפרשים באתר תחרות.**

ב. מפרש ראשי עם לוגו ומספר מלא (חוקת הדגם G.3.1)

ג. בניגוד לחוקת הדגם ניתן להשתמש במספר המפרש הראשי, השונה ממספר גוף הסירה.

ד. בניגוד לחוקת הדגם ניתן להשתמש במספרים שונים על מפרשי ראשי וספיניקר, כאשר על מפרש הספיניקר אין חובה להציג מספר.

ה. בתחילת סידרת המבחנים, יוחתמו המפרשים ע"י רכז הדגם באיגוד השייט (או מי שימונה על ידי האיגוד לצורך כך). שייט לא יתחרה במפרש שלא הוחתם על ידי רכז הדגם כאמור. חל איסור על החלפת מפרש במהלך ארוע תחרות. במידה ששייט מבקש להחליף מפרש לפני תחילת ארוע חדש בסדרה, עליו להחתים מחדש את המפרש ע"י רכז הדגם.

* למען הסר ספק מובהר בזאת כי אין באמור לעיל כדי למנוע משייט שמפרשו נקרע במהלך תחרות, להחליפו במפרש אחר, באישור קברניט התחרות (בהתאם לנוהל הקבוע בהוראות שייט קבע, חלק ב', סעיף 12.2), **ובלבד שהמפרש האחר עומד בכל דרישות מסמך זה, במלואן.**

3. כל האמור במסמך זה אינו מתיר להפליג שלא בהתאם לחוקת הדגם – למעט על-פי האמור בהודעה זאת.

4. הנחיות אלה מהוות חלק בלתי נפרד מכל הודעה על תחרות המשמשת כמבחנים, אשר תתפרסם במהלך כל עונת השייט 2015, עד, וכולל, הארוע האחרון בסדרה.

5. החתמת מפרשים על ידי רכז הדגם (או מי שמונה על ידי איגוד השייט), תעשה במרינה תל-אביב: **ביום שני 30.3.2015 בשעות אחר-הצהריים, וביום שלישי 31.3.2015 בין השעות 08.30 - 10.00.**

גילי אמיר, יו"ר איגוד השייט